

Инструкция по сборке алюминиевых мачт из поставляемых комплектов.

В состав основного комплекта входит:

1. Колена мачты (количества и длина указаны в паспорте), нижнее колено приспособлено для установки всех существующих механизмов подъема флага;
2. Поворотная головка;
3. Открытый подъемный механизм (кнехт, фал и винты).

Установка открытого подъемного механизма: установить кнехт на нижнее колено мачты, используя винты из комплекта и соответствующие отверстия на мачте.



Собрать все колена флагштока-мачты, продеть фал в поворотную головку, как показано на фото внизу



концы фала связать вместе, поворотную головку вставить в верхнее колено мачты. Установить мачту.

Установка скрытого подъемного механизма с зажимом: снять прямоугольную крышку с нижнего колена флагштока, отвинтив винт



(фото №3)

протянуть фал через нижнее колено, вывести конец фала в окошко и продеть его через завальцованные отверстия скобы,



верх скобы считается там, где 2 крепежных отверстия, снизу фала сделать узел не проходящий через отверстие. Вставить скобу с фалом в окошко мачты и закрепить двумя винтами.

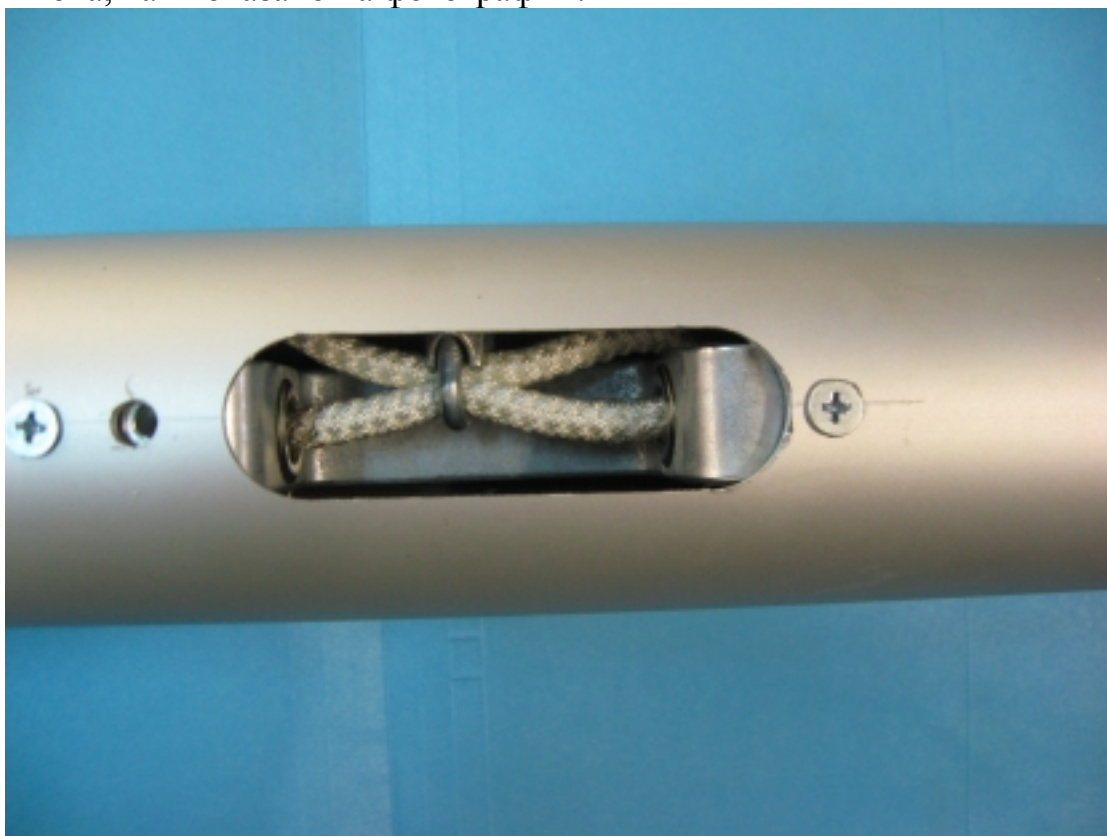


собрать флагшток, продевая через каждое колено фал, продеть фал через поворотную головку, как показано на фото №6. Вставить поворотную головку в верхнее колено флагштока.



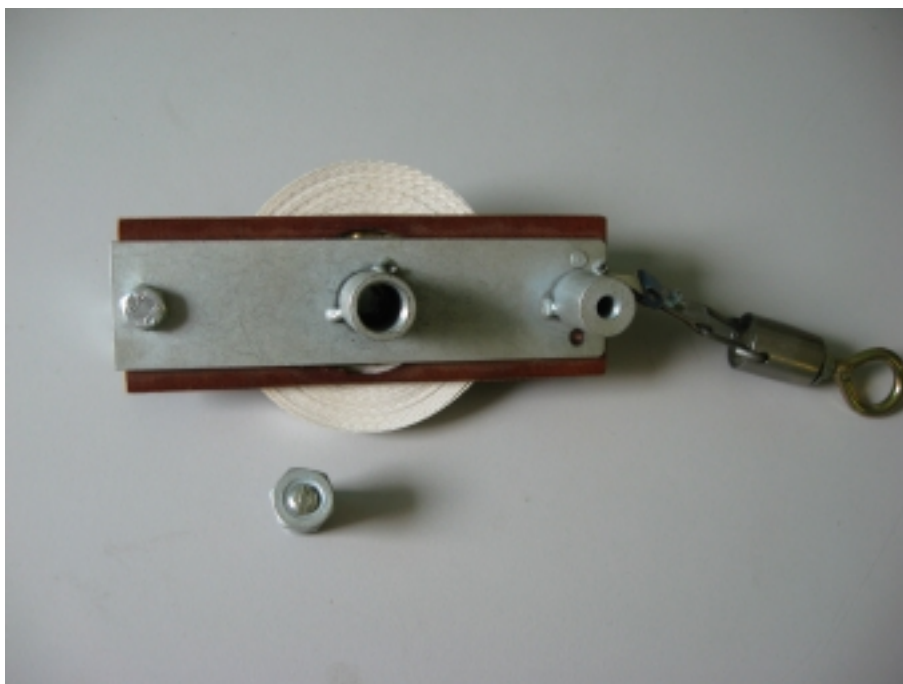
(фото №6)

Установить мачту. Рекомендуем способ зажима фала на механизме внутри флагштока, как показано на фотографии:



Установить защитную крышку на место при помощи винта (без использования гайки).

Установка внутреннего механизма с ручкой: снять крышку с нижнего колена флагштока, отвинтив винт (фото №3) (гайку сохранять до конца монтажа), вынуть заглушку из отверстия напротив окошка, в механизме зажима отвинтить футорку и, используя рукоятку, освободить лету на длину нижнего колена.



Подать механизм подъема в нижнее колено сверху и, используя окошко в мачте, установить механизм напротив соответствующих отверстий, наживить футорку и винт М8 «от руки». Привязать к металлическому вертлюгу фал, используя зажим, как показано на фото



собрать флагшток, продевая через каждое колено фал, продеть фал через поворотную головку, как показано на фото №6. Вставить поворотную головку в верхнее колено флагштока. Установить на место защитную крышку, используя винт и гайку. На верхнем конце фала сделать небольшую (3 – 5 см) петлю, надеть на флагшток утяжелитель и вручную выбрать слабину фала и ленты механизма. Затянуть до конца футорку и винт М8 (гаечный ключ S=19, отвертка крест PH2). Установить мачту. Для поднятия и спуска флага в футорке вывинчивается установочный винт М10х8.

ВНИМАНИЕ: эксплуатация внутренних механизмов предусматривает обязательное применение утяжелителей.

Производитель вправе вносить изменения в изделия, не вошедшие в данную инструкцию, не влияющие на эксплуатационные свойства флагштоков и механизмов подъема.